CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR29+0782, Ruta Nacional 6603

Viernes, 10 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

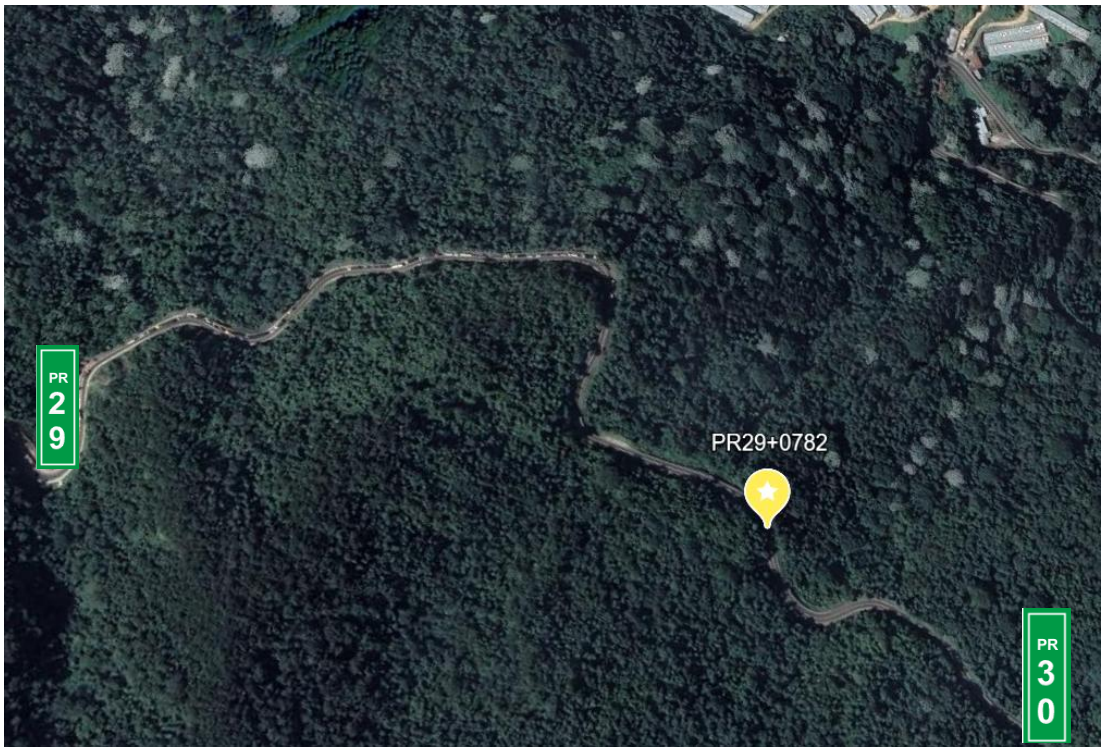
El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 10 de octubre de 2025 en la Ruta Nacional 6603, en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, en el PR29+0782, en jurisdicción del municipio de Tona, aproximadamente a las 01:15 pm, ocurre el siniestro donde se ve involucrado un tractocamión de placas TDY-890, un automóvil de placas KYX-664 y una buseta de transporte público de placas TAX-959 según versión de los ocupantes de los vehículos presuntamente el conductor del automóvil al dar la curva frena, se desliza y pierde el control chocando contra el tractocamión que viajaba en sentido Bucaramanga – Pamplona; mientras que la buseta que transitaba detrás del automóvil, también impacto contra el tractocamión. El siniestro deja como resultado tres personas heridas que son trasladadas a clínicas en Bucaramanga para valorar la gravedad de las lesiones.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía en sentido Bucaramanga - Pamplona, en el PR29+0782 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente ocurrió en la vía Bucaramanga - Pamplona de la Ruta Nacional 6603 a la altura del PR29+0782, conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una por una recta antecedida de una curva hacia la derecha, en terreno montañoso, la vía en pavimento flexible se encuentra en buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.



2.2. Estado del tiempo:

Al llegar al lugar de los hechos la Administración vial y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, se puede constatar que al momento del accidente se registraban lluvias leves, por lo que el pavimento se encontraba húmedo, aunque en óptimas condiciones.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR29+0782, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía, PR29+0782, Sentido Bucaramanga - Pamplona, Panorámica del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SP 07 **PR30+0257 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 06** **PR30+0227 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 / SP 67** **PR30+0186 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR30+0136 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR30+0125 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR30+0136 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR30+0113 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR30+0103 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR30+0078 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR30+0015 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR30+0005 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0995 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR29+0985 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0975 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0965 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 42 **PR29+0960 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 04** **PR29+0934 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR29+0782 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 09 **PR29+0768 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0724 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0712 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30 **PR29+0705 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0696 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR29+0685 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 42 **PR29+0650 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 26** **PR29+0418 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR29+0291 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 06 **PR29+0264 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 08** **PR29+0274 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR29+0268 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

La señalización horizontal del tramo en mención está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada en la carretera y en el eje de la calzada línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE







4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
13:15	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TRACTOCAMIÓN

- PLACA TDY-890
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR No se registra información

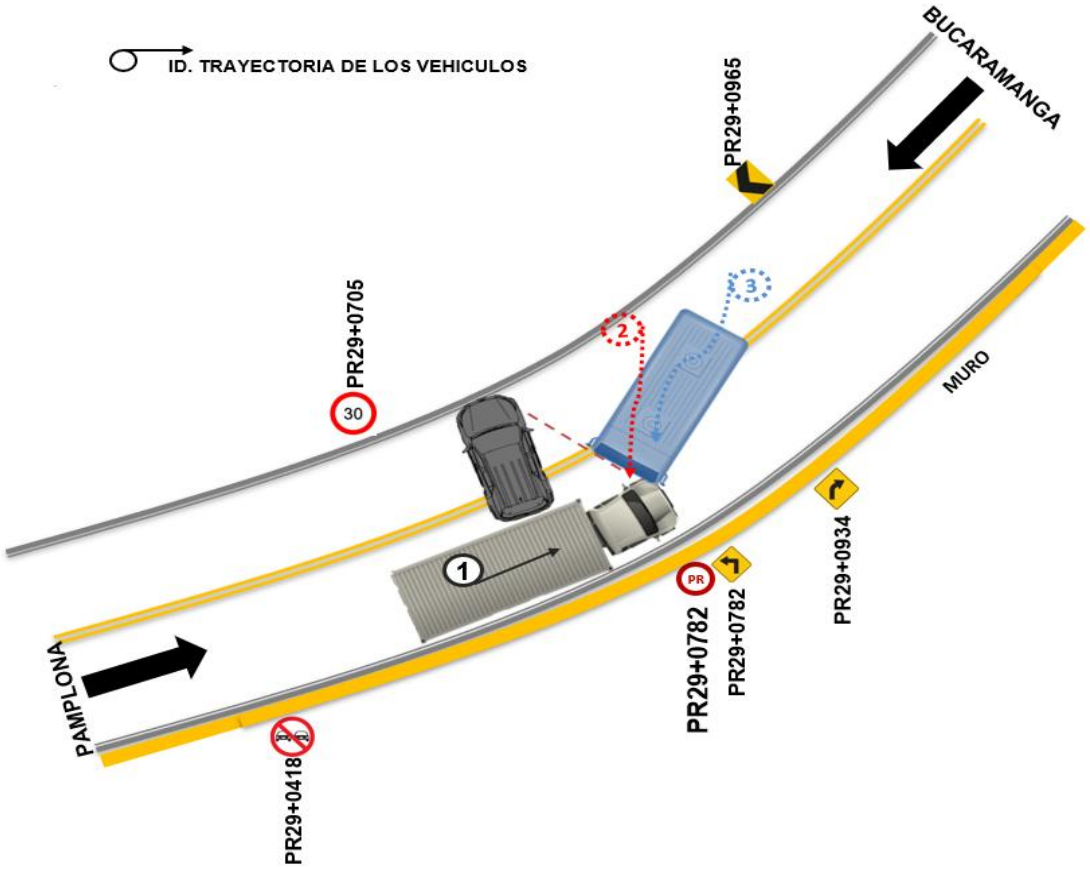
AUTOMÓVIL

- PLACA KYX-664
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Plata

- PLACA TAX-959
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



- Posibles Causas: Presunto exceso de velocidad, invasión de carril

7. CONCLUSIÓN

Para evitar este tipo de accidentes se debe conducir con precaución respetando los límites de velocidad y teniendo en cuenta la señalización.

8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.

- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

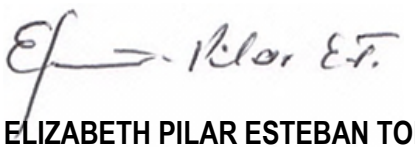
- Fortalecer la inteligencia vial, priorizando la anticipación de riesgos en curvas, el control estricto de la trayectoria y la gestión de alertas tempranas para prevenir incidentes asociados a fallas humanas como los microsueños.

- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COOVIAMOM, hace presencia en el lugar de los hechos para realizar la respectiva señalización y limpieza de la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 001-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•